

Con la presente, l'ETF e l'UETR vi scrivono per raccomandarvi vivamente di votare a favore della Relazione EMPL nella sua interezza. Frutto di mesi di intenso lavoro da parte dei membri della Commissione EMPL del Parlamento europeo, la relazione offre una soluzione equilibrata sia alle lunghe e poco trasparenti catene di subappalto, sia alle forme abusive di intermediazione del lavoro e delle imprese.

Il settore del trasporto su strada è particolarmente sensibile alle distorsioni generate dalla subfornitura. Nel settore, i bassi margini di profitto sono spesso una caratteristica in particolare delle PMI del settore dei trasporti, pertanto i numerosi livelli di subfornitura accelerano la corsa al ribasso dei prezzi dei trasporti, con gravi conseguenze per le imprese più piccole che hanno comunque un debole potere negoziale.

Ciò compromette la loro capacità di attrarre conducenti qualificati, una sfida ancora più ardua nel contesto dell'attuale grave carenza di manodopera nel settore. Ciò compromette anche la capacità di rinnovare le flotte e di contribuire a rendere più ecologico il trasporto su strada. In altre parole, il subappalto ostacola la sostenibilità economica, sociale e ambientale del settore.

D'altro canto, il subappalto e gli intermediari del lavoro sono stati utilizzati per ridurre i costi del lavoro e generare prezzi abusivamente bassi per i servizi di trasporto, nel tentativo di aggravare la concorrenza sui salari e sui prezzi del trasporto merci, lo sfruttamento e il dumping sociale.

Gli intermediari del lavoro possono utilizzare catene di subappalto per mascherare rapporti di lavoro, eludere i pagamenti delle tasse e della previdenza sociale, sottrarsi alla responsabilità solidale e nascondersi dai controlli dell'ispettorato del lavoro e di altre agenzie di controllo.

Per tutti questi motivi, sosteniamo pienamente gli appelli della Relazione a:

- Istituire un quadro giuridico UE per contrastare gli abusi negli appalti, nei subappalti e nell'intermediazione;
- Introdurre trasparenza dei prezzi, responsabilità e limitazioni in materia di appalti e subappalti, inclusa la responsabilità solidale nella catena, la promozione dei rapporti di lavoro diretti e la lotta al subappalto finanziario;
- Rafforzare l'applicazione delle norme, anche attraverso un'ELA rafforzata, una maggiore capacità ispettiva, dati migliori e sanzioni efficaci e dissuasive.

In vista dell'imminente Pacchetto sulla mobilità equa del lavoro della Commissione e del Quality Jobs Act, il chiaro segnale politico del Parlamento europeo a favore di un'azione decisa dell'UE è fondamentale.

Vi ringraziamo anticipatamente per aver agito in linea con la nostra richiesta e restiamo a vostra disposizione per qualsiasi ulteriore scambio.