



UNION EUROPÉENNE DES TRANSPORTEURS ROUTIER

Comunicato stampa

Bruxelles, 10 dicembre 2020

PER IL RILASCIO IMMEDIATO

La nuova strategia di mobilità della CE contiene una serie di misure positive, ma non affronta completamente i problemi ancora irrisolti nel mercato del trasporto di merci su strada dell'UE

L'UETR apprezza la nuova strategia per la mobilità sostenibile e intelligente della CE, contenente una serie di misure a sostegno della transizione verso un settore del trasporto su strada sostenibile e intelligente. Tuttavia, è necessario affrontare ulteriormente la parità di condizioni e una concorrenza leale nel mercato interno dell'UE.

Julio Villaescusa, Presidente dell'UETR, ha dichiarato: *"In questi tempi senza precedenti e difficili, ci aspettavamo un'azione a livello dell'UE anche per colmare il divario che i piccoli trasportatori devono affrontare tra i costi e le tariffe di trasporto e le disparità significative dei contributi di sicurezza sociale e fiscale in tutta l'UE, al fine di prevenire ulteriori frammentazioni. Il riferimento al trasporto equo deve includere anche il lato commerciale. Ciò consentirà di realizzare un mercato interno dei trasporti equo e funzionante, verso la sicurezza stradale, la qualità e aumentare l'attrattiva del settore cui fa giustamente riferimento la Strategia"*.

Un trasporto che ricorra sempre più all'utilizzo di strumenti digitali e non cartacei, la realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi, il sostegno finanziario per gli investimenti verdi sono pietre miliari importanti.

Marco Digioia, Segretario generale dell'UETR, ha aggiunto: *"È positivo vedere nella Strategia un riferimento esplicito al sostegno alle PMI per gli investimenti verdi, l'importanza di garantire la piena applicazione della legislazione dell'UE e il coordinamento con il prossimo Piano di emergenza per il trasporto merci per affrontare qualsiasi futura crisi COVID. Confidiamo che l'attuazione del piano d'azione sarà un'opportunità per coprire il più possibile le questioni che incidono sull'essenza del mercato del trasporto su strada dell'UE"*.

Fine

Sull'UETR

UETR è l'organizzazione europea che rappresenta e difende gli interessi di oltre 200.000 imprese di trasporto su strada (principalmente micro, piccole e medie imprese) con una capacità totale di oltre 430.000 veicoli commerciali. All'interno dell'Unione, il 95% delle imprese di autotrasporto sono microimprese con meno di 10 dipendenti (piccole imprese o attività individuali). Per maggiori informazioni visita www.uetr.eu

Contatti: info@uetr.eu

