

## **DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEI VETTORI CHE OPERANO PER LA GDO**

La Sezione Specializzata dei Vettori che operano nell'ambito della GDO, sulla base degli approfondimenti effettuati, che hanno evidenziato la necessità di dare specifica veste organizzativa al settore, ritiene fondamentale l'apertura di una fase di confronto con le rappresentanze della committenza, allo scopo di migliorare il livello delle relazioni tra i soggetti della filiera, che risulta inadeguato rispetto alla complessità delle sfide imposte dai processi economici in atto, ponendo al centro la valorizzazione di alcuni criteri-cardine, quali la sicurezza, la regolarità del trasporto e la trasparenza del mercato che, ad avviso della scrivente Sezione Specializzata, rappresentano la direttrice più solida per l'implementazione, in termini di efficienza e innovazione, il sistema logistico facente capo alla GDO.

Pertanto, dopo aver apprezzato una prima positiva disponibilità da parte dei rappresentanti della committenza, ritiene necessario sottoporre alla loro attenzione i punti di confronto di seguito indicati, i quali investono aspetti pratici, attraverso cui l'attività dei vettori si confronta quotidianamente.

### **PROPOSTE PER IL PERSEGUIMENTO/IMPLEMENTAZIONE DELLA SICUREZZA**

- 1) Ai fini del rispetto della sicurezza, si ritiene fondamentale che, da parte dei committenti, nella fase di richiesta di offerta di servizio (attraverso i cosiddetti "tender"), siano considerate ammissibili soltanto le offerte coerenti con i Valori Indicativi di Riferimento dei Costi di Esercizio delle imprese italiane di autotrasporto merci per conto terzi, pubblicati con cadenza trimestrale dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 250 della legge 23 dicembre 2014 n° 190, come modificato dall'articolo 14 del decreto-legge 21 marzo 2022 n° 21.
- 2) Analogamente, l'adeguamento periodico (annuale) dei contratti dovrebbe avvenire sulla base delle variazioni percentuali intervenute nei succitati Valori di Riferimento, attraverso la relativa pubblicazione da parte del MIT.
- 3) Sempre sotto il profilo del rispetto della sicurezza, occorre che vengano garantite le condizioni di sicurezza delle Sedi di scarico dei Punti Vendita degli operatori GDO, sia per gli autisti che per gli addetti allo scarico.
- 4) Sul tema pallets, occorre stabilire degli standard dimensionali, sia per i generi vari che per i "freschi".

### **ULTERIORI CRITICITA' CHE NECESSITANO DI ESSERE AFFRONTATE**

- 5) Valorizzazione dei servizi dei vettori realizzati nei giorni festivi;
- 6) Valore tariffario delle prestazioni commisurato alle percorrenze effettive effettuate dai vettori.
- 7) Contrasto a pratiche, quali l'addebito unilaterale per danni alla merce, la richiesta pagamento canone per "utilizzo dei palmari" forniti dal committente, etc, che, al di là degli impatti economici, si pongono in contraddizione con l'esigenza di relazioni commerciali improntate al principio della pari dignità imprenditoriale.
- 8) Metodo di calcolo per il costo del gasolio, basato sul costo effettivo del prodotto.
- 9) Azione comune (di vettori e committenti) per l'ottenimento di una definizione univoca, su base nazionale, del tema delle autorizzazioni prefettizie alla circolazione durante i periodi di divieto di circolazione, che tenga conto delle mutate esigenze del contesto socio-economico.