



# UNION EUROPÉENNE DES TRANSPORTEURS ROUTIER

**Comunicato stampa**

Brussels, 23 giugno 2022

## TRADUZIONE ITALIANA NON UFFICIALE

L'UETR esprime serie preoccupazioni in merito all'esito del voto in sessione plenaria del Parlamento Europeo sul sistema ETS2, comprendente il trasporto su strada

L'UETR esprime serie preoccupazioni in merito all'esito del voto in sessione plenaria del Parlamento Europeo sul sistema ETS2, comprendente il trasporto su strada

La riunione del Parlamento europeo nella sessione plenaria del 22 giugno ha approvato la proposta ETS2 con l'inclusione del trasporto commerciale dal 2024.

L'UETR nutre serie preoccupazioni sull'impatto dell'ETS2 sulle piccole imprese, come sostenuto dal Parlamento Europeo.

L'insopportabile aumento dei prezzi dell'energia in Europa sta già mettendo a rischio le imprese del trasporto merci su strada che svolgono un ruolo fondamentale nella consegna di beni alle persone e alle altre imprese.

Non abbiamo certezze che le condizioni create per realizzare a breve termine una transizione verso un'economia più verde siano attuate con successo. Più specificamente, le imprese del trasporto merci su strada sono preoccupate di non poter contare su infrastrutture adeguate per i combustibili alternativi in Europa parallelamente all'entrata in vigore del sistema ETS2.

L'UETR ha sempre sottolineato come l'UE debba in primo luogo dare priorità all'accelerazione dello sviluppo delle infrastrutture per la distribuzione dei combustibili alternativi (AFIR). Questo aspetto è un prerequisito essenziale se si vuole includere il trasporto su strada nel sistema ETS.

"Stiamo perdendo l'opportunità di andare incontro ad una transizione ecologica praticabile e di successo per il settore. Il futuro di chi consegna beni, a vantaggio dei cittadini e dell'economia reale, è ora ancora più incerta", ha affermato il presidente dell'UETR Julio Villaescusa.

End

### **About UETR**

*UETR is the European umbrella organization representing and defending the interests of more than 200.000 road transport undertakings (mostly Micro, Small and Medium Enterprises) with a total capacity of more than 430.000 commercial vehicles. Within the Union, 95% of the road haulage companies are micro-enterprises with less than 10 employees (small firms or one-man operations). For more information visit [www.uetr.eu](http://www.uetr.eu)*

Contact: [info@uetr.eu](mailto:info@uetr.eu)

