Il fiore del Mediterraneo

CENTRO STUDI ASSOTIR

presenta

La Sicilia nel Mediterraneo

Riflessioni e Valutazioni

IL SETTORE DEI TRASPORTI IN SICILIA, NEL GUARDARE LA PENISOLA E I PAESI EUROPEI, SI RENDE CONTO, OGGI PIU' CHE MAI, DI ESSERE EMARGINATO DAI RINCARI ENERGETICI – CHE MERITANO UN CAPITOLO SPECIFICO – E DALLE DISTANZE CHE IL MERCATO LIBERO PENALIZZA OLTREMODO.

LA LUNGA PERCORRENZA PER RAGGIUNGERE I MERCATI DEL CENTRO/NORD ITALIA E OLTRALPE ACUISCE SEMPRE LE DIFFICOLTA' IMPRENDITORIALI NELL'ESPLETAMENTO DEL PROPRIO LAVORO, PER CUI OCCORRE INCREMENTARE IL COMBINATO MARITTIMO IN ATTESA CHE IL SERVIZIO FERROVIARIO DECOLLI.

FONDAMENTALE E' SVILUPPARE IL TRASPORTO INTERMODALE DALLA SICILIA PER OVVIE RISPOSTE AI COSTI ELEVATI SIA DEL TRASPORTO SU GOMMA CHE PER QUELLI AMBIENTALI E FISICI DEI LAVORATORI, INOLTRE LA SICUREZZA DELL'INTERMODALE E' UN'ESIGENZA DELLE COMMITTENZE.

RISPETTO AI PARAMETRI EUROPEI SIAMO MOLTO INDIETRO DI NUMEROSI PUNTI PERCENTUALI ED INOLTRE TALE SVILUPPO NON DEVE ESSERE INTESO IN SENSO RIDUTTIVO, COME RIMEDIO O CORRETTIVO, BENSI' STRUTTURATO COME SISTEMA AVANZATO IN GRADO DI OFFRIRE A TUTTA L'UTENZA STANDARD ELEVATI DI SODDISFAZIONE.

QUESTO SISTEMA, NATURALMENTE, DEVE CORRELARSI AD UN IMPEGNO DA PARTE DELLE ISTITUZIONI OLTRE CHE NEL POTENZIAMENTO DELLA VIABILITA' , DI UN IMMEDIATO PIANO CHE SOSTENGA TUTTI GLI OPERATORI DEL TRASPORTO ED I COMMITTENTI, AFFINCHE' L'INTERMODALITA' DIVENTI IL CAVALLO DI BATTAGLIA PER RISULTATI ECONOMICI/SOCIALI IMPORTANTI.

I PROCESSI DI LOGISTICA E SUPPLY CHAIN VENGONO ANCORA OGGI INDICATI COME PROCESSI A FORTE IMPATTO AMBIENTALE, ECONOMICO E SOCIALE. IMPATTI CHE , SE TRASCURATI, RISCHIANO DI VANIFICARE GLI SFORZI PROFUSI PER ABBATTERE L'IMPRONTA ECOLOGICA DI MOLTI PRODOTTI E SERVIZI CHE VENGONO CONSUMATI QUOTIDIANAMENTE.

TENUTO CONTO CHE I CONTENUTI DEL MIO APPROCCIO AI PROBLEMI POSSANO ESSERE CONDIVISI DAGLI ADDETTI AI LAVORI, *NOI DI ASSOTIR* PRETENDIAMO DI PIU'.

CHIEDIAMO IL ***" RISPETTO DEI RUOLI"!***

Centro studi Assotir
Sede P.zza Generale di Brigata L. Sapienza, 10- 95030 - Sant'. Agata Li Battiati (CT) -— mail: centrostudiassotir@libero.it.
Tel. 095.4655475 - Cell. 345.5744812 – 347.1276651

PONIAMO AL PRIMO POSTO L'INVASIONE DI *"ATTORI LIMITROFI"* CHE STANNO SOFFOCANDO LE PICCOLE AZIENDE - IL VERO MOTORE DELL' AUTOTRASPORTO - CON UNO DEI MALI PEGGIORI: *L'INTERMEDIAZIONE!*

L' ALTRO TEMA SCOTTANTE E' LA DIVERSA ATTENZIONE CHE LE ISTITUZIONI PONGONO AL NS. COMPARTO.

L' ATAVICO DILEMMA – FORTE CON I DEBOLI E L'OPPOSTO CON I POTENTI – E' ANCORA ATTUALE, ALTRIMENTI QUALE VALUTAZIONE PUO' ESSERE POSTA ALLA DIMENTICANZA DI UNA DIRETTIVA EUROPEA ENTRATA IN VIGORE DALL'INIZIO ANNO E CONDIVISA DAI PAESI COMPONENTI , TRANNE L'ITALIA?

A TAL PROPOSITO SI DICE CHE IL MINISTRO SALVINI SIA STATO DISTRATTO DA ALTRO.

IN QUALUNQUE CASO TALE EVENTO STA INCIDENDO NEGATIVAMENTE SULLE *PMI* IN RAGIONE DI *"DENARI".*

L'ARGOMENTO SI CHIAMA "*SUBVEZIONE"* SU CUI NON SI PUO' PIU' TERGIVERSARE E, SE POI AGGIUNGIAMO L'ETS, LA *"FRITTATA"* E' PRONTA.

Giuseppe Bulla